

# AVISOS A LOS MARINOS

## PUBLICACIÓN MENSUAL JUNIO 2016.

DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFÍA, HIDROGRAFÍA Y  
METEOROLOGÍA (DIGAOHM).



---

### CONTENIDO.

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
4. RADIOAVISOS NAVAREA.
5. MODIFICACIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

---

Se requiere que los Comandantes y Capitanes de naves, prácticos, autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología (DIGAOHM) de la Secretaría de Marina, toda la información que afecte a la navegación en costas y vías fluviales mexicanas. Por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros, balizas y boyas (apagadas o fuera de su sitio), errores en cartas y publicaciones o cualquier novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.

### DIRECCIÓN

Secretaría de Marina-Armada de México.  
Heroica Escuela Naval Militar #861.  
Edificio "B" Primer Nivel, Colonia Los Cipreses.  
Deleg. Coyoacán. C.P. 04830. Ciudad de México.

### CONTACTO

Tels. (52) 55 56 24 65 00 EXT. 7233.  
(52) 55 56 24 65 00 EXT. 6586.  
E-mail: [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx).  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)  
Web: <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

Edita:

Secretaría de Marina-Armada de México.

Publicada en la Ciudad de México por la Secretaría de Marina.

Dirección General de Investigación y Desarrollo.

Talleres Gráficos de la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología.

Para actualización de esta publicación consultar la página:

<http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia/avisosalosmarinos.html>

## ÍNDICE

1. NOTAS EXPLICATIVAS.
2. AVISOS GENERALES.
3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).
  - 3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).
  - 3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.
  - 3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.
  - 3.6. Avisos Extraordinarios.
  - 3.7. Relación de Cartas afectadas por Avisos publicados (Semestral).
4. RADIOAVISOS NAVAREA EN IDIOMA INGLÉS.
5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.
  - 5.1. Nuevas Publicaciones.
  - 5.2. Corrección a Derroteros.
  - 5.3. Modificación al Cuaderno de Faros de la S.C.T. 2015.
6. NOTA HIDROGRÁFICA.

## Sección 1

**1. NOTAS EXPLICATIVAS.****GENERALIDADES.**

Los rumbos son verdaderos y se cuentan de 000° a 360° a partir del Norte Verdadero y en sentido de las agujas del reloj. Las profundidades están referidas al Nivel Bajamar Media Inferior en el Océano Pacífico, Golfo de México y Mar Caribe.

**AVISOS GENERALES.**

Se incluyen los Avisos indicados con la letra (**G**), son de carácter informativo, no corrigen las cartas náuticas y podrían afectar a otras publicaciones.

Se enumeran consecutivamente dentro del mes, separados por una fleca el número de publicación de Aviso a los Marineros y al final, separado por una fleca, el año en curso.

**AVISOS QUE AFECTAN LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.**

Esta sección presenta el índice de Avisos vigentes que afectan la cartografía náutica mexicana. Se incluyen **Avisos Permanentes** de representación definitiva. Los **Avisos Preliminares** anteceden un suceso y **Avisos Temporales** duran cierto tiempo, por lo que conviene anotarlos con lápiz en la carta náutica correspondiente; según concierna, al inicio de cada Aviso se le añade la letra (**P**), (**Pr**) o (**T**), respectivamente. Luego, se definen la(s) carta(s) afectada(s) y separado por flecas: el número consecutivo del Aviso, el número de publicación del presente Aviso a los Marineros y el año en curso. También se indica el lugar donde acontece el Aviso, la instrucción “*Agregar*”, “*Eliminar*”, “*Modificar*” o “*Sustituir*” algún dato u objeto y se describen sus características.

Los Avisos Preliminares se anulan por un Aviso Temporal y los Avisos Temporales se anulan por un Aviso Permanente cuando no llevan implícita la fecha de cancelación en el texto.

**AVISOS DE NOTIFICACIÓN EXTRAORDINARIA.**

Son los Avisos que surgen durante el transcurso del mes y son de interés a los navegantes, es decir, que no fueron incluidos en el periodo de edición del Aviso a los Marineros vigente, los cuales, se clasifican y seguirán la numeración consecutiva de acuerdo al último Aviso publicado.

**RADIOAVISOS NAVAREA.**

Esta publicación incluye el último aviso mensual del mes anterior en idioma inglés. El radio-aviso náutico “NAVAREA” corresponde a los litorales mexicanos en dos áreas como se indica, **Área IV**: Golfo de México y Mar Caribe y **Área XII**: Océano Pacífico.

**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES.**

En este apartado se asentarán las publicaciones afectadas y sus correcciones para que la información este vigente.

**REPORTE HIDROGRÁFICO.**

Al final de la publicación se da una serie de instrucciones para facilitar la notificación a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología sobre cualquier afectación que pueda suponer modificaciones a las publicaciones náuticas.

## Sección 2

**2. AVISOS GENERALES.**

Se informa a la comunidad marítima y pesquera en general, que las nuevas oficinas de la Dirección de Hidrografía, Subdirección de Información para la Seguridad a la Navegación y el Departamento de Ayudas a la Navegación y Control de Publicaciones, pertenecientes a la DIGAOHM, se localizan en el Edificio "Faro Venustiano Carranza" ubicado en Avenida Xicoténcatl s/n. Colonia Faros, en la H. Ciudad de Veracruz, Ver. C.P. 91700. A causa de la transición, aun no se cuenta con números telefónicos de contacto y para su comodidad se cuenta con dos direcciones de correo electrónico y la página Web:

**E-mail:** [digaohm.navegación@semar.gob.mx](mailto:digaohm.navegación@semar.gob.mx)  
[depto.ayudas.nav@gmail.com](mailto:depto.ayudas.nav@gmail.com)

**Web:** <http://digaohm.semar.gob.mx/hidrografia.html>

**G) 199/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación para embarcaciones menores y de pesca ribereña en las inmediaciones del puerto en Campeche, Camp., los días 11 y 12 de junio, de las 9:00 a las 15:00 horas debido a un evento motonáutico denominado "Gran Premio Campeche 2016", el cual se realizará entre el Edificio Torres de Cristal y el Monumento al Cap. Pedro Sainz de Baranda, a una distancia de 250 metros de la línea de costa.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 136/2016.

**G) 200/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que con fecha 05 de junio 2016 concluyó vertimiento de agua de mar con colorante e inhibidor producto de pruebas hidrostáticas a ductos submarinos (de oleogasoducto de 24"x3.0km de PP-T SIMIN-D hacia TSIMIN-B), correspondiente a la obra "Interconexiones submarinas asociadas a ductos en las Plataformas de las regiones marinas, sonda de Campeche, Golfo de México".

Fuente: Secretaría de Marina. Séptima Zona Naval, Cd. Del Carmen Camp. 06/06/16.

**G) 201/06/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 9 M.N. al Este de La Pesca, Tamaulipas.	23°39.00'	097°34.00'	Del 21 al 31 de julio
	23°52.00'	097°34.00'	
	23°52.00'	097°23.00'	
	23°39.00'	097°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 202/06/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Frente a Roca Partida y Punta Zapotitlán, Veracruz.	18°52.30'	095°05.80'	Del 21 al 31 de julio
	18°40.20'	094°42.50'	
	18°43.80'	095°10.20'	
	18°32.20'	094°47.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 203/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Al norte de Cayo Arenas, Campeche.	22°20.00'	091°34.00'	Del 21 al 31 de julio
	22°20.20'	091°16.00'	
	22°10.00'	091°34.00'	
	22°10.00'	091°16.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 204/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que por pruebas hidrostáticas a ductos submarinos en las plataformas de las regiones marinas, Sonda de Campeche, Golfo de México, se llevará a cabo vertimiento de 11,981.01m<sup>3</sup> de mezcla de agua marina con inhibidor de corrosión biodegradable PG-IC1260, y colorante biodegradable PG-FL73, producto de cuatro pruebas hidrostáticas, correspondientes al proyecto denominado "Interconexiones Submarinas asociadas a ductos en las Plataformas de las Regiones marinas Sonda de Campeche Golfo de México" derivado del "Proyecto Integral Crudo Ligerero Fase 3". Citado vertimiento está programado para llevarse a cabo el día 28 de junio del 2016, el cual puede variar en relación a la condición meteorológica, cuya vigencia es de diez meses a partir del 01 de abril del año en curso.

Pruebas hidrostáticas a ductos submarinos en las plataformas de las regiones marinas, sonda de Campeche, Golfo de México.			
NÚM.	DESCRIPCIÓN	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	VOLUMEN (m <sup>3</sup> )
1	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3.0 km de la plataforma PP-XANAB-C	PP-XANAB-B: Lat. 18°33'43.98"N Long. 93°25'21.07"W	875.59
		PP-XANAB-C: Lat. 18°33'46.16"N Long. 93°23'39.27"W	
2	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 1.3 km de la plataforma PP-XANAB-A hacia la plataforma PP-XANAB-C	PP-XANAB-A: Lat. 18°33'35.20"N Long. 93°24'25.15"W	379.42
		PP-XANAB-C: Lat. 18°33'46.16"N Long. 93°23'39.27"W	
3	Oleogasoducto de 36" de diámetro x 15 km de la plataforma XANAB-C hacia la plataforma YAXCHE-A	PP-XANAB-C: Lat. 18°33'46.16"N Long. 93°23'39.27"W	9,850.41
		YAXCHE-A: Lat. 18°30'44.89"N Long. 93°17'05.23"W	
4	Oleogasoducto de 24" de diámetro x 3.0 km de la plataforma PP-TISIMIN-D hacia la plataforma PP-TISIMIN-B	PP-TISIMIN-D: Lat. 18°42'07.43"N Long. 92°41'52.07"W	875.59
		PP-TISIMIN-B: Lat. 18°43'28.04"N Long. 92°40'55.85"W	
Volumen total:			11,981.01

Fuente: Secretaría de Marina. Of. Núm. 501/16.

**G) 205/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de exploración sísmológica denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en el Bloque B1, contemplados hasta el 30 de julio del presente. Se emplearán los barcos sísmicos: M/V AMAZON WARRIOR, M/V GECO EAGLE, M/V WG COOK y M/V GECO DIAMOND, resguardados por las embarcaciones: M/V MARÍA G, TAMPICO STAR 21, M/V ASTRA G, CALAKMUL. El área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	19°18.80'	092°54.50'
2	19°45.26'	092°10.40'
3	22°19.70'	093°55.30'
4	21°52.10'	094°40.50'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 137/2016

**G) 206/06/16 Golfo de México.- Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a operaciones de Levantamiento Sísmológico conducido por el buque "BGP PIONEER" que remolcará un cable de 11000 metros de largo, marcado con una boya con luz amarilla intermitente, por lo que se deberá mantener una distancia de al menos 7 MN a popa y 3 MN a proa y a ambas bandas de la embarcación. El buque será resguardado por las embarcaciones "BGP Supply 2 y "Maris". El levantamiento se efectuará del 01 de julio al 15 de septiembre de 2016 o hasta nuevo aviso, en el área delimitada por las siguientes coordenadas geográficas:

- a. 26-00.0N 097-08.0W (COSTA)
- b. 26-00.0N 096-21.0W
- c. 24-42.0N 096-21.0W
- d. 22-15.0N 096-55.0W
- e. 19-12.0N 095-00.0W
- f. 19-12.0N 093-18.0W
- g. 19-55.0N 092-32.0W
- h. 19-47.0N 091-38.0W
- i. 18-56.0N 091-23.0W (COSTA)

Fuente: BGP PIONEER IMO No: 8709951

**G) 207/06/16 Océano Pacífico.- Oaxaca.**

Extremar precaución a la navegación en caso de avistar en las proximidades de Puerto Escondido, Oax., a la lancha "JANINE II", cuyas principales características son: color blanco y motor fuera de borda marca Yamaha de 60 H.P., favor de notificarlo a la Capitanía de Puerto más cercana.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Boletín Meteorológico 06/06/2016.

**G) 208/06/16 Océano Pacífico.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a la suspensión del tráfico de entrada y salida de embarcaciones en el Puerto de San Felipe, B. C. del 8 al 11 de junio del presente, en el horario comprendido entre las 8:00 y las 18:00 horas, debido a los trabajos de dragado en un área baja del costado sur del canal de navegación, realizados por la draga "Todos Santos ADR-07".

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 135/2016

**G) 209/06/16 Océano Pacífico.- Baja California.**

Se informa que finalizó remolque de los corrales de atún de la empresa "Baja Aqua Farms", ubicándolos nuevamente cerca de la Bahía Salsipuedes, B.C. y en Punta Banda, B.C.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 140/2016

**G) 210/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste de Isla Lobos, Sonora.	26°50.00'	111°11.00'	Del 21 al 31 de julio
	27°00.00'	111°11.00'	
	27°00.00'	111°00.00'	
	26°50.00'	111°00.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 211/06/16 Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
Sobre los cerros de la Costa Oriental de Isla Margarita, en Bahía Almejas, al Sur de Puerto Cortés, B.C.S. a una distancia de 2 M.N. aprox.	24°28.7'	111°48.00'	Del 21 al 31 de julio
	24°28.7'	111°46.80'	
	24°27.4'	111°48.00'	
	24°27.4'	111°46.80'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 212/06/16 Océano Pacífico.- Nayarit.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 10 M.N. al sur de María Cleofas, Nayarit.	21°04.00'	106°09.00'	Del 21 al 31 de julio
	21°14.00'	106°09.00'	
	21°14.00'	106°23.00'	
	21°04.00'	106°23.00'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 213/06/16 Océano Pacífico.- Guerrero.**

Extremar precaución a la navegación en inmediaciones del área, debido a que unidades de superficie de la Armada de México, efectuarán prácticas de tiro.

UBICACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		PERIODO
	LATITUD NORTE	LONGITUD OESTE	
A 28 M.N. al suroeste del Puerto de Acapulco, Guerrero.	16°22.60'	100°11.00'	Del 21 al 31 de julio
	16°20.70'	099°51.70'	
	16°06.90'	099°57.60'	
	16°15.90'	100°16.50'	

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 242/2015

**G) 214/06/16 Océano Pacífico.- Baja California.**

El Centro de Investigación y Conservación del Atún de la Estación Marina Hopkins de la Universidad de Stanford, E.U.A., realizan trabajos de investigación en las costas y zonas marítimas Occidentales de Baja California con apoyo del B/P SHOGUN, previstos hasta el día 8 de julio del presente. El área de operaciones irá desde las latitudes 29° a 33° Norte y longitudes 116° a 119° Oeste. El método de recolección será con anzuelo y línea usando cebo vivo.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 157/2016.

**G) 215/06/16 Océano Pacífico.- Baja California.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevará a cabo remolque de corrales con atún de la Empresa Baja Aqua Farms los días 05 y 06 de julio, desde Ensenada, B.C., hacia el polígono situado frente a Rosarito, B.C., cuyas coordenadas se especifican a continuación. Los corrales cuentan con luz estroboscópica de flash intermitente de color ámbar, con un alcance de 2.8 km (1.5 millas).

Puntos del polígono	Latitud Norte	Latitud Oeste
1	32°04.000'	117°14.000'
2	32°02.000'	117°10.000'
3	32°07.000'	117°04.000'
4	32°13.000'	117°04.000'
5	32°14.000'	117°14.000'

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 156/2016

## Sección 3

**3. AVISOS QUE AFECTAN A LAS CARTAS NÁUTICAS MEXICANAS.****3.1. Índice de Cartas afectadas por Avisos Permanentes (P).**

<b>CARTA No.</b>	<b>No. AVISO</b>
722.2	216/06/16

**3.2. Índice Geográfico de afectaciones Preliminares (Pr) y Temporales (T).****Océano Pacífico**

Mazatlán, Sin.-Vertimiento 182/06/15

**Golfo de México y Mar Caribe**

Tampico.-Tamps.-Vertimiento 031/01/15  
 Tuxpan, Ver.- Vertimiento 033/01/15  
 Tampico, Tamps. -Vertimiento 070/02/15  
 Campeche, Camp.-Vertimiento 071/02/15  
 Veracruz, Ver. – Vertimiento 124/04/15

**3.3. Relación de Cartas Náuticas de Papel Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.4. Relación de Cartas Náuticas Electrónicas (S-57) Nuevas y/o Nueva Edición.**

No hubo.

**3.5. Relación de Avisos Permanentes (P), Preliminares (Pr) y Temporales (T) en vigor.****P) 216/06/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a la reubicación del siguiente señalamiento marítimo.

a)

	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Lat. N	Long. W
"Eliminar"	Baliza Escollera Norte	22°29'34.0"	097°50'55.00"
	Baliza Escollera Sur	22°28'55.00"	097°50'58.00"

b)

	Señal Marítima	Situación Geográfica	
		Lat. N	Long. W
"Sustituir"	Baliza Escollera Norte	22°29'56.00"	097°50'08.00"
	Baliza Escollera Sur	22°28'55.00"	097°50'05.00"

Carta: SM-722.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 152/2016.

**T) 217/06/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra trabajando con linterna de emergencia, lo que reduce su alcance luminoso a 10 millas náuticas.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro La Pesca	23°46'29.7647"	097°44'12.2717"

Carta: SM-713.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 145/2016.

**T) 218/06/16 Golfo de México.- Yucatán.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcance		Descripción
					G	L	
Faro El Cuyo	21°30'55.73"	087°40'41.25"	3 D.B. Periodo 12.0 seg.	25	10	14	Torre cilíndrica de concreto de 7.0 m de altura. Color: franjas blancas y rojas. Óptica de 400mm. Sistema de energía fotovoltaico. Visible de 100° a 273°.

Carta: SM-914.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 142/2016.

**T) 219/06/16 Golfo de México.- Quintana Roo.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Baliza Cayo Centro Arrecife del Banco Chinchorro	19°34'47.04"	087°19'0.48"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 1.0 seg. Ec. 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Ec. 6.0 seg.	16	8.5	10

SM-924.1.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 144/2016.

**T) 220/06/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Se informa que entraron en servicio las siguientes señales marítimas.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcances		Descripción
					G	L	
Baliza Restinga de Oro, Laguna de Tamiahua	21°23'50.54"	097°25'40.11"	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 5.0 seg.	6.0	5.0	4.0	Torre troncopiramidal de concreto 5.5m de altura, color blanco, con óptica de 180 mm, sistema de energía fotovoltaico. Ubicada en el puerto de Tamiahua. Barra de Corazones.
Baliza Guayabillo, Laguna de Tamiahua.	21°21'06.32"	097°26'58.13"	1 D.B. Periodo 6.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 5.0 seg.	6.0	5.0	4.0	Torre troncopiramidal de concreto 5.5m de altura, color blanco, con óptica de 180 mm, sistema de energía fotovoltaico. Ubicada en el puerto de Tamiahua. Barra de Corazones.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 146/2016.

**T) 221/06/16 Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Punta Cazones al Norte de la Barra de Cazones, Ver.	20°44'18.02"	097°11'38.30"

Carta: 800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 151/2016.

**T) 222/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza Lomas Limpias, Nuevo Progreso	18°40'29.43651"	092°15'27.61186"

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 155/2016

**T) 223/06/16 Golfo de México.- Campeche.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Caract. Lum.	Alt. luz	Alcance		Descripción
	Lat. N	Long. W			G	L	
Baliza No.1 Muelle Kila Lerma	19°47'56.8326"	090°36'50.75410"	1 D.R. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 Ec 1.0	9.5	4.0	4.0	Torre tubular metal de 7.3m de altura color rojo con óptica de 120 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Linterna MLEDS 120 SC.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 154/2016

**T) 224/06/16 Golfo de México.- Tamaulipas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Situación Geográfica		Alt. luz	Alcance		Descripción
	Lat. N	Long. W		G	L	
Faro Isla Contoy, Quintana Roo	21°31'43.98"	086°48'09.66"	32	11.7	21	Torre cilíndrica mampostería de 32.0 metros de altura, color blanco. Linterna de 400 mm. Sistema de energía fotovoltaico. Cuenta con planta motogeneradora..

Carta: SM-30.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 153/2016.

**T) 225/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima, se encuentra fuera de servicio:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya de Recalada Guaymas	27°52'11.87"	110°50'48.11"

Carta: SM-233.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 139/2016

**T) 226/06/16 Océano Pacífico.- Michoacán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevarán a cabo trabajos de dragado en la Dársena Norte del Puerto de Lázaro Cárdenas, Mich., por la draga "PRINSDER NEDERLANDED" previstos hasta el 13 de junio del actual.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 134/2016

**T) 227/06/16 Océano Pacífico.- Jalisco.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio:

Señal Marítima	Situación Geográfica		Característica Luminosa	Alt. luz	Alcance	
	Lat. N	Long. W			G	L
Boya de recalada Puerto Vallarta (1.6 km.) 1 milla del canal de acceso a la Capitanía de Puerto Vallarta	20°39'00.00"	105°15'42.00"	1 D.B. Periodo 10.0 Seg. Luz 2.0 seg. Ec. 8.0 seg.	4.0	7.0	7.0

Carta: SM-421.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 133/2016.

**T) 228/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa que la siguiente señal marítima entró en servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Característica Luminosa	Alt. Luz	Alcances		Descripción
					G	L	
Boya de Recalada Guaymas	27°52'11.87"	110°50'48.11"	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 seg. Eclipse 8.0 seg.	4.5	4.0	7.0	Cilindro de polietileno de 2.5m de altura, pintada a franjas verticales rojas y blancas, de 200mm. Sistema de energía fotovoltaico, equipada con GPS, AIS y RACÓN.

Carta: SM-233.4

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 143/2016.

**T) 229/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Se informa que en Puerto Peñasco entraron en servicio las siguientes señales marítimas.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Caract. Lum.	Alt. Luz	Alcances		Descripción
					G	L	
Baliza de Enfilación Anterior 2° rumbo.	31°18'13.03"	113°32'38.73"	1 D.B. Periodo 3.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 2.0 seg.	21.0	9.6	8.0	Torre troncopiramidal de metal 12.0 metros de altura, color franjas rojas verticales, con óptica de 185 mm, sistema de energía fotovoltaico.
Baliza de Enfilación Posterior 2° rumbo.	31°18'10.85"	113°32'33.10"	1 D.B. Periodo 2.0 seg. Luz 1.0 seg. Eclipse 1.0 seg.	30.0	11.4	8.0	Torre troncopiramidal de metal 12.0 metros de altura, color franjas rojas verticales, con óptica de 300 mm, sistema de energía fotovoltaico.

Carta: 214.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 147/2016.

**T) 230/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que la siguiente señal marítima se encuentra fuera de servicio.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Cabo Tepoca (Puerto Lobos)	30°16'06.00"	112°51'50.23"

Carta: SM-200.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 148/2016.

**T) 231/06/16 Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en Puerto Peñasco se encuentra fuera de servicio el siguiente señalamiento marítimo:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza de Enfilación Anterior Primer Rumbo	31°18'59.00"	113°33'04.7"
Baliza de Enfilación Posterior Primer Rumbo	31°19'20.23"	113°32'52.23"

Carta: SM-214.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 149/2016.

**T) 232/06/16 Océano Pacífico.- Jalisco.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Característica luminosa	Alt. luz	Alcances		Descripción
					G	L	
Boya de Recalada Puerto Vallarta a (1.6 km) 1 milla del canal de acceso.	20°39'00.00"	105°15'42.00"	1 D.B. Periodo 10.0 seg. Luz 2.0 seg. Eclipse 8.0 seg.	4.0	7.0	7.0	Boya cilíndrica de polietileno de 2.5m de altura. Color: franjas verticales rojas y blancas, con óptica de 200mm. Sistema de energía fotovoltaico. Equipada con GPS, AIS y RACON.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 150/2016.

**T) 233/06/16 Océano Pacífico.- Jalisco.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Característica luminosa	Altura luz	Alcances		Descripción
					G	L	
Baliza Punta Cazones	20°44'18.02"	097°11'38.30"	2 D.B. Periodo 10 seg Luz 1.0 seg Ec 2.0 seg Luz 1.0 seg Ec 6.0 seg	15.0	8.0	9.0	Torre troncopiramidal metálica de 11.0 metros de altura, color blanco, con óptica de 350 mm, sistema de energía fotovoltaico, marca diurna color amarillo.

Carta: SM-800.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 158/2016.

**3.6. Avisos Extraordinarios.****Golfo de México.- Yucatán.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima.

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Faro Isla Pérez	22°22'58.65"	089°40'58"

Carta: 911.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 159/2016.

**Océano Pacífico.- Sonora.**

Extremar precaución a la navegación en la Bahía de San Carlos, Son., debido a que se avistó derrelicto fijo consistente en un tubo de acero de aproximadamente 6 metros de longitud y 50 centímetros de diámetro que sobresale de la superficie del mar en situación geográfica Lat. 27° 55.3' N Long. 111° 01.2' W aproximadamente a 8 millas al oeste-noroeste de Guaymas, Son., mismo que hasta el momento no está señalizado.

Carta: 233.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 161/2016.

**Océano Pacífico.- Chiapas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya no. 4	14°42'11.9"	092°24' 15.08"

Carta: SM-634.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 162/2016.

**Océano Pacífico.- Nayarit.**

Extremar precaución a la navegación debido a que en el Puerto de Cruz Huanacaxtle, se encuentra fuera de servicio la siguiente señal marítima:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Boya No. 8 Del Canal de Navegación	20°44'58.4"	105°22'31.1"

Carta: SM-421.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular 163/2016.

**Golfo de México.- Veracruz.**

Extremar precaución a la navegación debido a que entraron en servicio las siguientes señales marítimas nuevas que marcan el canal de navegación del Puerto en Tuxpan.

Nombre	Situación geográfica		Características Luminosas	Alcance Geográfico	Observaciones
	Latitud Norte	Longitud Oeste			
Boya No. 1	20° 59' 09.00"	097° 16' 25.49"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya No. 2	20° 59' 14.62"	097° 16' 28.97"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color rojo. Marca lateral.
Boya No. 3	20° 58' 47.12"	097° 17' 07.71"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya No. 4	20° 58' 51.72"	097° 17' 10.48"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color rojo. Marca lateral.
Boya No. 5	20° 58' 01.90"	097° 18' 33.12"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya No. 6	20° 58' 06.63"	097° 18' 35.66"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color rojo. Marca lateral.
Boya No. 7	20° 57' 54.14"	097° 18' 59.10"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya No. 8	20° 57' 59.05"	097° 19' 01.73"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color rojo. Marca lateral.
Boya No. 9	20° 57' 51.26"	097° 19' 14.63"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya No. 11	20° 57' 45.91"	097° 19' 29.53"	Periodo 3 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	2.8 M. N.	Color verde. Marca lateral.
Boya A	20° 58' 05.29"	097° 18' 49.22"	Periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 1.5 seg.	2.8 M. N.	Color amarillo. Marca especial.
Boya B	20° 57' 54.59"	097° 18' 38.67"	Periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 1.5 seg.	2.8 M. N.	Color amarillo. Marca especial.
Boya C	20° 57' 49.58"	097° 18' 44.37"	Periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 1.5 seg.	2.8 M. N.	Color amarillo. Marca especial.
Boya D	20° 57' 50.91"	097° 18' 52.67"	Periodo 2 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 1.5 seg.	2.8 M. N.	Color amarillo. Marca especial.
Boya de recalada	20° 59' 22.81"	097° 15' 57.50"	Periodo 10 seg. Luz 2.0 seg. Eclipse 8.0 seg.	3.0 M.N.	Color franjas verticales rojas y blancas. Marca de aguas navegables.

Carta: 812.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 160/2016.

**Golfo de México.- Campeche.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se realizan trabajos de exploración sísmológica denominados "CAMPECHE 3D-WAZ" en el Bloque B1, contemplados hasta el 31 de octubre del presente. Se emplearán los barcos sísmicos: M/V WESTERN NEPTUNE, M/V GECO EAGLE, M/V GECO DIAMOND, M/V WG COLUMBUS Y M/V GECO EMERALD resguardados por las embarcaciones: M/V MAINPORT PINE, M/V ASTRA G, y TAMPICO STAR 11. El área delimitada para los trabajos se muestra en el siguiente polígono:

Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste
1	21° 52.0'	094° 40.3'
2	22° 19.4'	093° 55.2'
3	19° 45.3'	092° 10.3'
4	19° 18.5'	092° 54.3'

Carta: SM-840.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Of. Circular D.M. 164/2016

**Golfo de México.- Tamaulipas.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se llevarán a cabo trabajos de dragado frente al dique seco en las instalaciones de la terminal Marítima "Madero" del Puerto de Tampico, Tamps., por la Draga fija "Doña fina", de las 07:00 a las 19:00 horas previstos hasta el 24 de julio.

Carta SM-722.3.

Fuente: Secretaría de comunicaciones y Transportes.

Of. Circular No. 167/2016.

**Golfo de México.**

Extremar precaución a la navegación debido a que las siguientes boyas a cargo de CICESE-PEMEX fueron removidas del mar:

Señal Marítima	Latitud N	Longitud W
Boya CS1	23°52.323'	97°21.681'
Boya CS3	20°09.591'	96°33.959'

Así mismo, se comunica que la boya metoceánica CS2, se encuentra operando en la siguiente posición geográfica:

Señal Marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste	Características Luminosas
Boya CS2	19° 33.446'	092°15.893	Luz 0.5 seg. Ecl. 1.5 seg.

Carta: SM-713, 800, 840.

Fuente: CICESE. Depto. de Oceanografía Física.

Golfo de México.- Suroeste del Golfo de México.

Extremar precaución a la navegación debido a que el buque de investigación R/V "FUGRO AMERICAS" realiza trabajos de exploración en el Levantamiento de Datos Geofísicos de Alta Resolución en los bloques "MIZTÓN" y "TEOCALLI", remolcando un cable de 400 metros de largo a una profundidad de 03 metros debajo de la superficie del mar y otros cables de aproximadamente 100 metros de largo cada uno, remolcados a 10 metros aproximadamente arriba del fondo marino. Los bloques y fechas de los trabajos se muestran en los siguientes polígonos:

Bloque MIZTÓN			
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Del 21 al 24 de julio
1	18°21'57.463"	093°46'55.926"	
2	18°22'57.462"	093°45'25.922"	
3	18°26'02.832"	093°45'26.733"	
4	18°26'02.532"	093°48'04.088"	
5	18°24'32.533"	093°49'04.083"	
6	18°21'58.122"	093°49'03.355"	

Bloque TEOCALLI			
Punto	Latitud Norte	Longitud Oeste	Del 24 al 31 de julio
1	18°24'25.375"	093°43'33.950"	
2	18°24'27.462"	093°40'55.917"	
3	18°27'57.463"	093°38'25.905"	
4	18°30'03.374"	093°38'26.373"	
5	18°30'02.531"	093°42'34.102"	
6	18°28'32.532"	093°43'34.097"	

Carta SM-800.

Fuente: Secretaría de comunicaciones y Transportes.

Of. Circular No. 168/2016.

### Golfo de México.- Yucatán.

Extremar precaución a la navegación debido al hundimiento del trimarán "ZAMNÁ" para la formación de un arrecife artificial a una profundidad de 47.10 metros, en la siguiente posición geográfica:

Latitud	Longitud
21° 50' N	89° 30' W

Carta: SM-900.

Fuente: Secretaría de Marina.

Rad. RN-5 EMR S-3563/2015.

**Océano Pacífico.- Nayarit.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de la Cruz de Huanacastle.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Altura de luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Boya No. 8	20-44-58.40	105-22-31.1	1 D.R. Periodo 3.0 seg. Luz 0.5 seg. Eclipse 2.5 seg.	1.0	3.0	2.0

Carta: SM-421.3

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 169/2016.

**Golfo de México.- Tamaulipas.**

Se informa que entró en servicio la siguiente señal marítima en el Puerto de La Pesca.

Nombre	Situación Geográfica		Caract. Luminosas	Altura de luz	Alcances	
	Latitud Norte	Longitud Oeste			G	L
Faro la Pesca	23-46-29.76	097-44-12.27	4 D.B. Periodo 16.0 seg.	18.0	8.8	20.0

Carta: SM-713.1

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 170/2016.

**Océano Pacífico.- Baja California Sur.**

Extremar precaución a la navegación debido a que se encuentran fuera de servicio las siguientes señales marítimas:

Señal marítima	Latitud Norte	Longitud Oeste
Baliza enfilación Anterior MANGROVER	24°32'27.0"	111°48'48.0"
Baliza Enfilación Posterior MANGROVER	24°32'29.0"	111°48'41.0"

Carta: SM-342.2

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Of. Circular 171/2016.

## Sección 4

## 4. Radio avisos NAVAREA

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON 30 JUNE 2016</b>	
109/16	QUINTANA ROO. SM-922.2 SAFE WATER BUOY PUERTO JUAREZ UNLIT 21-11.34N 086-48.07W
110/16	GOLFO DE MEXICO M/V AMAZON WARRIOR, M/V GECO EAGLE, M/V WG COOK AND M/V GECO DIAMOND ARE CONDUCTING SEISMIC SURVEY UNTIL 30 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 1.-19-18.8N 092-54.5W 2.-19-45.26N 092-10.4W 3.-22-19.7N 093-55.3W 4.-21-52.1N 094-40.5W GUARD VESSELS M/V MARIA G, TAMPICO STAR 21, M/V ASTRA G AND CALAKMUL IN ATTENDANCE. CANCEL THIS MESSAGE 310800 UTC JULY 16
111/16	CANCEL NAVAREA IV 109/16 AND THIS MSG
112/16	CANCEL NAVAREA IV 60/16 AND THIS MSG
113/16	CANCEL NAVAREA IV 108/16 AND THIS MSG
114/16	CANCEL NAVAREA IV 77/16 AND THIS MSG
115/16	CANCEL NAVAREA IV 78/16 AND THIS MSG
116/16	LA PESCA, TAMPIS. SM-713.2 LA PESCA LIGHTHOUSE TEMPORARILY CHANGED TO 10 MILES 23-46.49N 097-44.20W
117/16	VERACRUZ SM-800 PUNTA CAZONES BEACON UNLIT 20-44.30N 097-11.63W
118/16	CANCEL NAVAREA IV 108/16 AND THIS MSG
119/16	ALTAMIRA, TAMPIS. NGA 28323, 28325P. ALTAMIRA NORTH GROUYNE BEACON ESTABLISHED Fl. R. (1) 5 seconds 11 meters 9M 22-29.93 N 097-50.13W
120/16	ALTAMIRA, TAMPIS. NGA 28323, 28325P. ALTAMIRA SOUTH GROUYNE BEACON ESTABLISHED Fl. G. (1) 5 seconds 11 meters 9M 22-28.91 N 097-50.08W
121/16	GOLFO DE MEXICO NGA 11301, 11302, 28330, 28320, 28310, 28260, 28263. R/V BGP PIONNER IS CONDUCTING SEISMIC SURVEY OPERATIONS AND TOWING A STREAM 11000 METERS LONG CABLE, END OF THE CABLE IS MARKED WITH ENDS MARKD WITH YELLOW BOUY AND FLASHING LIGHT. IN AREA BOUNDED BY: a. 26-00.0N 97-08.0W (shore) b. 26-00.0N 096-21.0W c. 24-42.0N 096-21.0W d. 22-15.0N 096-55.0W e. 19-12.0N 095-00.0W f. 19-12.0N 093-18.0W g. 19-55.0N 092-32.0W h. 19-47.0N 091-38.0W i. 18-56.0N 091-23.0W (shore) WIDE BERTH REQUESTED, CPA OF AT LEAST 7NM AND 3NM AHEAD AND EITHER SIDE OF BGP PIONEER. TWO GUARD VESSELS WORKING IN OPERATION, BGP SUPPLY 2 AND MARIS. SINCE 01 JULY, 2016 TO 15 SEPTEMBER 2016 OR UNTIL FURTHER NOTICE. 2.- CANCEL THIS MSG 161200 UTC SEPTEMBER 16

<b>MEXICO NAVAREA IV PARTE 1 NAVAREA IV (GULF OF MEXICO)...WARNINGS IN FORCE ON 30 JUNE 2016</b>	
122/16	CANCEL NAVAREA IV 92/15 AND THIS MSG.
123/16	LA PESCA, TAMAULIPAS. SM- 713,721 NGA-28330 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 23°39.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°34.0'W 23°52.0' N 097°23.0'W 23°39.0' N 097°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
124/16	ROCA PARTIDA AND PUNTA ZAPOTITLAN, VER. SM- 800 NGA-28310 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 18°52.3' N 095°05.8'W 18°40.2' N 094°42.5'W 18°43.8' N 095°10.2'W 18°32.2' N 094°47.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
125/16	CAYO ARENAS, CAMPECHE. SM- 800 NGA-28300 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 22°20.0' N 091°34.0'W 22°20.2' N 091°16.0'W 22°10.0' N 091°34.0'W 22°10.0' N 091°16.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.

<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON 30<sup>TH</sup> JUNE 2016</b>	
96/16	PUERTO VALLARTA, JAL. SM-421.4 PUERTO VALLARTA RECALADA BUOY UNLIT 20-39.00N 105-15.07W
97/16	LAZARO CARDENAS, MICH DREDGING WORKS IN THE NORTH BASIN PORT BY DREDGING "PRINS DER NEDERLANDE" UNTIL JUNE 13 2016 CANCEL THIS MSG 151200 UTC JUNE 16
98/16	SAN FELIPE BAJA CALIFORNIA. SAN FELIPE PORT WILL BE CLOSED FROM 1400 TO 2400 UTC DAILY 08 THRU 11 JUN 16 WHILE DREDGING WORKS BY M/V "TODOS LOS SANTOS". CANCEL THIS MESSAGE 120800 UTC JUN 16.
99/16	ALTATA, SIN. SM-300B SAFE WATER BUOY. FL (1) 10 SECONDS 2.5 METRES 10M ESTABLISHED. 24-28.36N 107-50.86W
100/16	ALTATA, SIN. SM-300B No. 1 PORT HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 2.5 METRES 5M ESTABLISHED. 24-29.07N 107-50.30W
101/16	ALTATA, SIN. SM-300B No. 2 STARBOARD HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 2.5 METRES 5M ESTABLISHED. 24-29.07N 107-49.74W
102/16	ALTATA, SIN. SM-361.1 No. 3 PORT HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 2.5 METRES 5M ESTABLISHED. 24-31.04N 107-50.17W
103/16	ALTATA, SIN. SM-361.1 No. 4 STARBOARD HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 2.5 METRES 2.5M ESTABLISHED. 24-31.00N 107-49.52W
104/16	ALTATA, SIN. SM-361.1 No. 5 PORT HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 3 METRES 5M ESTABLISHED. 24-32.57N 107-47.99W
105/16	ALTATA, SIN. SM-361.1 No. 6 STARBOARD HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 3 METRES 5M ESTABLISHED. 24-32.63N 107-47.88W
106/16	ALTATA, SIN. SM-361.1 No. 7 PORT HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 3M METRES 5M ESTABLISHED. 24-35.57N 107-51.87W
107/16	ALTATA, SIN. SM-300B No. 8 STARBOARD HAND BUOY. FL (1) 3 SECONDS 2.5 METRES 5M ESTABLISHED. 24-28.91N 107-50.32W
108/16	NAVACHISTE, SIN. SM-300B SAFE WATER BUOY. FL (1) 10 SECONDS 3 METRES 4M ESTABLISHED. 25-19.49N 108-45.69W
109/16	PUERTO PEÑASCO, SON. SM-200 CABO TEPOCA LIGHTHOUSE UNLIT 30-16.01N 112-51.83W
110/16	PUERTO PEÑASCO, SON. SM-214.1 FRONT LEADING BEACON UNLIT 31-18.98N 113-33.07W

<b>MEXICO NAVAREA XII PARTE 2 NAVAREA XII (PACIFIC OCEAN)...WARNINGS IN FORCE ON 30<sup>TH</sup> JUNE 2016</b>	
111/16	PUERTO PEÑASCO, SON. SM-214.1 REAR LEADING BEACON UNLIT 31-19.33N 113-32.87W
112/16	CANCEL NAVAREA XII 96/16 AND THIS MSG
113/16	ISLA MARGARITA, IN BAHIA ALMEJAS, SOUTH OF PUERTO CORTES, B,C,S. SM- 342.2 NGA-21121 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 24°28.7' N 111°48.0'W 24°28.7' N 111°46.8'W 24°27.4' N 111°48.0'W 24°27.4' N 111°46.8'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
114/16	ISLA LOBOS, SON. SM-300B, 200 NGA-21008 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 26°50.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°11.0'W 27°00.0' N 111°00.0'W 26°50.0' N 111°00.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
115/16	CLEOFAS, NAYARIT. SM- 400 NGA-21017 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 21°04.0' N 106°09.9'W 21°14.0' N 106°09.0'W 21°14.0' N 106°23.0'W 21°04.0' N 106°23.0'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.
116/16	PUERTO DE ACAPULCO, GRO. SM- 523 NGA-21020,21023 FIRING PRACTICE BY NAVAL SHIPS DAILY FROM 21 TO 31 JULY 2016 IN AREA BOUNDED BY: 16°22.6' N 100°11.0'W 16°20.7' N 099°51.7'W 16°06.9' N 099°57.6'W 16°15.9' N 100°16.5'W 2.-CANCEL THIS MSG 011200 UTC AUGUST 16.

## **Sección 5**

### **5. MODIFICACIÓN A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS MEXICANAS.**

#### **5.1. Nuevas Publicaciones.**

Se encuentra disponible la nueva edición de la publicación "Cuaderno de Faros de la SCT 2016".

#### **5.2. Corrección a Derroteros.**

#### **5.3. Modificación a Cuaderno de Faros de la SCT 2015.**

## Sección 6

**6.- NOTA HIDROGRÁFICA.****NOTIFICACIONES DIVERSAS PARA LA NAVEGACIÓN.**

Todos los SIVCE (Sistema de Información y Visualización de Carta Electrónica)/ECDIS (Electronic Chart Display Information System).

Tras un anuncio de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre las posibles anomalías de funcionamiento detectadas en algunos SIVCE/ECDIS (ver circular MSC de la OMI 1391), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) publicó una prueba de presentación de datos de CNE (Carta Náutica Electrónica) / ENC (Electronic Navigational Chart) y de funcionamiento en octubre de 2011. Los informes de los buques recibidos por la OHI confirman que un número de fabricantes de SIVCE/ECDIS no pudieron visualizar algunas formas del relieve submarino importantes en el modo de presentación “estándar”.

Para que todos los objetos significativos estén visibles para el navegante, estos SIVCE/ECDIS deben ser manejados en modo “pantalla completa” o “toda la pantalla” hasta que el fabricante ponga a disposición una actualización del programa. Se recomienda firmemente a los navegantes que utilicen la prueba de presentación de datos CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI publicada a través de los proveedores de servicios CNE/ENC y que está también disponible directamente en el sitio web de la OHI ([www.ihoint.org](http://www.ihoint.org)), para comprobar el funcionamiento de su SIVCE/ECDIS y determinar si su sistema está afectado.

SIVCE/ECDIS de JRC. La “Japan Radio Co. LTD” (JRC) ha confirmado a la OHI que las versiones anteriores de su SIVCE/ECDIS no visualizarán algunos tipos de restos de naufragios ni de obstrucciones submarinas (incluyendo los restos de naufragios varados) en ningún modo de presentación. Esto significa que estos modelos del SIVCE/ECDIS de JRC tienen que ser utilizados al mismo tiempo que las cartas de papel, para asegurarse que todos los restos de naufragios y obstrucciones submarinas pueden ser identificados por el navegante. JRC ha publicado un aviso, alertando a sus clientes sobre este problema que está disponible en la siguiente dirección: <http://www.jrc.co.jp/eng/product/marine/whatsnew/20100526/index.html>. Los navegantes que utilicen el SIVCE/ECDIS de JRC deberán utilizar las pruebas de presentación de datos de CNE/ENC y de funcionamiento de la OHI para determinar si su sistema está afectado. De estarlo deberá ser utilizado al mismo tiempo que las cartas de papel hasta que JRC ponga a disposición una actualización del programa de este equipo. Los navegantes deberán tener contacto con JRC o con la organización encargada del mantenimiento del equipo para organizar la acción correctiva adecuada.

1. Se solicita a los comandantes y capitanes de naves, prácticos y autoridades marítimas y civiles, comuniquen de inmediato y por la vía más rápida, a la Dirección General Adjunta de Oceanografía, Hidrografía y Meteorología de la Secretaría de Marina (DIGAOHM), toda información que afecte a la navegación en nuestras costas y vías fluviales; por ejemplo: rocas o bajos fondos, derelictos, obstrucciones, faros y boyas apagadas, boyas fuera de su sitio, errores en cartas y publicaciones o cualquier otra novedad que constituya un peligro a la navegación, así como de los proyectos de instalación, alteración o supresión de cualquier obra o señal marítima.
2. Cuando se den situaciones geográficas, indíquense cómo ha sido obtenida la posición. Si ha sido por un equipo GPS, debe mencionarse si el GPS está programado para trabajar con el Dátum (WGS 84) o si esta reportado con algún otro Dátum diferente.
3. Los reportes de sondas incluirán el valor de la sonda corregida por el calado, la hora y la fecha de la observación.

<b>REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA A LAS PUBLICACIONES DE CARTAS MEXICANAS</b>					
Fecha					
Nombre del informador					
E-mail o teléfono de contacto					
<b>DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA</b>					
Posición					
Latitud		Longitud		Datum	
Título de la carta					
Número		Fecha de edición		Último aviso	
Detalles de la anomalía					
Documentos adjuntos					
Marque la casilla si desea ser mencionado como fuente de esta información					
<p>ENTREGAR ESTE REPORTE EN LAS INSTALACIONES NAVALES MÁS CERCANAS O ENVIARLO AL DOMICILIO DE LA DIRECCION GENERAL ADJUNTA DE OCEANOGRAFIA, HIDROGRAFIA Y METEOROLOGIA (SECRETARÍA DE MARINA, HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR NÚM. 861, EDIFICIO "B" 1ER NIVEL, COL. LOS CIPRESES, DELEGACIÓN COYOACÁN, CIUDAD DE MÉXICO, C.P. 04830), O POR CORREO ELECTRÓNICO A: <a href="mailto:digaohm.navegacion@semar.gob.mx">digaohm.navegacion@semar.gob.mx</a></p>					